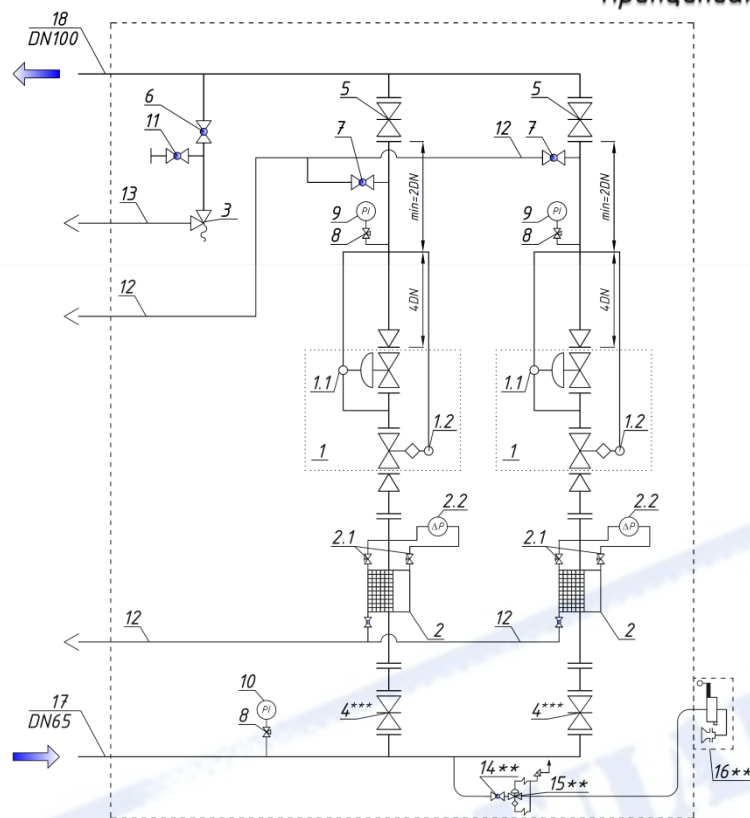


## ШРП модели «ИТГАЗ-BFL-BP/25-(SR)-2-(0)»

### Принципиальная схема



1 – регулятор давления пилотный со встроенным ПЗК, 1.1 – пилот регулятора, 1.2 – пилот ПЗК, 2 – фильтр картриджный, 2.1 – кран игольчатый 1/4", 2.2 – индикатор засоренности, 3 – ПСК, 4 – затвор дископоворотный DN65, 5 – затвор дископоворотный DN100, 6 – кран шаровый 1 1/2" 7 – кран шаровый 3/4", 8 – кран трехходовой под манометр, 9 – манометр 0-0,1/0,6/1,0/2,5/6,0\* бар, 10 – манометр 0-6/10/16\* бар, 11 – кран шаровый 1/2", 12 – газопровод продувочный DN20, 13 – газопровод сбросной DN40\*\*\*\*, 14\*\* – кран шаровый 3/4", 15\*\* – регулятор давления на горелку, 16\*\* – обогреватель газогорелочный шкафной, 17 – патрубок DN65, 18 – патрубок DN100.

\* - диапазон измерения манометров определяется заданным входным и выходным давлениями.

**\*\* - позиции, входящие в комплектацию ШРП с газовым обогревом (индекс «0» в обозначении).**

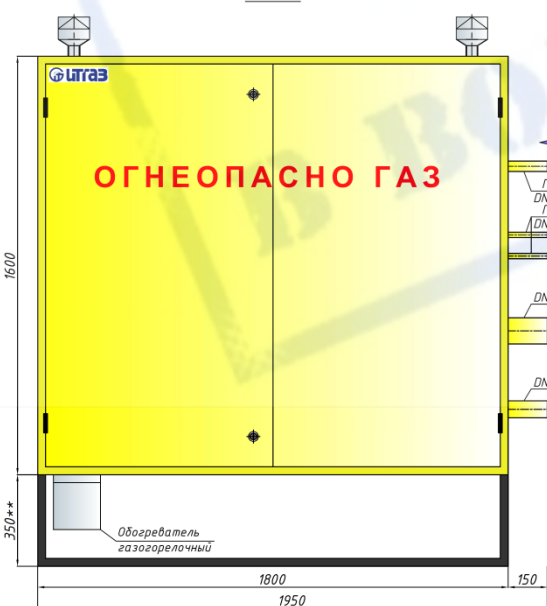
\*\*\* - в исполнении ШРП, ГРУ на входное давление свыше 6,0 бар могут быть применены краны шаровые фланцевые DN65 PN16.

\*\*\*\* - индекс «SR» в обозначении установки - наличие  
встроенного шумоглушителя в регуляторе давления серии  
BFL-BP/...

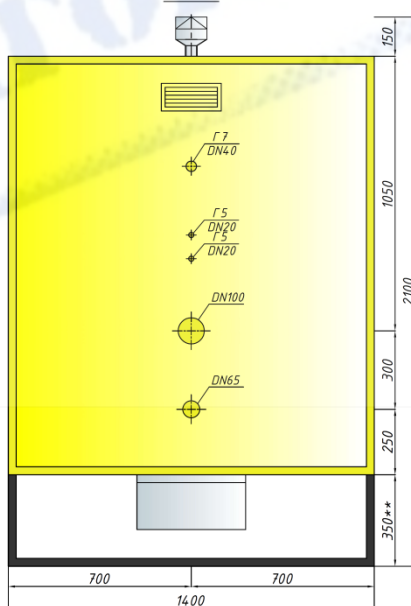
\*\*\*\*\* - DN25 для ШРП с выходным давлением более 1,0 бар.

### Габаритные размеры

ВИД А



ВИД Б



*Исполнение ШРП*

- Допустимое давление на входе:  
6,0; (12,0) бар; .
- Две линии редуцирования (основная  
и резервная).
- Вход DN65 / Выход DN100.
- Расположение входа и выхода:  
с одной стороны-справа\*\*\*.
- Обслуживание ШРП: двустороннее.

\* - данный размер только для ШРП с обогревом (индекс «0» в обозначении)  
- для ШРП без обогрева данный размер равен нулю.

**\*\* - для ШРП без обогрева высота рамы равна 300 мм.**

\*\*\* - по запросу возможно  
одностороннее исполнение.